



M Ě S T S K Ý Ú Ř A D I V A N Ě I C E

Palackého náměstí 196/6, 664 91 Ivančice

odbor regionálního rozvoje

Č.j.: S-MI 31049/2021 UUP-KZS-Sk-8

tel: 546419464

Ivančice 20.12.2021

Vyřizuje: Ing. Eva Skálová

e-mail: skalova@muiv.cz

Koordinované závazné stanovisko

ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon).

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, obdržel žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru stavby

Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany, p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1 k.ú. Kounické Předměstí,

kterou dne 08.12.2021 podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem organizační jednotky Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti, pro společné územní a stavební řízení.

K žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska byla doložena projektová dokumentace „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany; místo stavby Přejezd P3950, kraj Jihomoravský, obce s rozšířenou působností Ivančice, pověřené obecní úřady Ivančice, katastrální území Kounické Předměstí, parcelní čísla pozemků: viz. I – geodetická dokumentace; stavebník/zadavatel dokumentace Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234, kontaktní adresa Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, Olomouc 779 00; zpracovatel dokumentace SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 045 98 555, hlavní inženýr projektu Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279; datum 08/2021“.

Záměr řeší požadovanou modernizaci a zvýšení bezpečnosti na přejezdu P3950 v km 3,780 na regionální trati číslo 737 Moravské Bránice - Oslavany.

Úrovňový přejezd s označením P3950 v km 3,780 se kříží se silnicí II/152. Přejezd se nachází mezi dopravními Moravské Bránice - Ivančice. Jedná se o jednokolejný Přejezd, je zabezpečen elektronickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky typu PZZ-EA, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor s pozitivní signalizací. Stavba je součástí extravilánu katastrálního území Kounické Předměstí, na traťovém úseku 1281 02 regionální dráhy Moravské Bránice (mimo) - Oslavany (včetně).

Stavba je umístěna na stávajícím železničním tělese. Stavební činnost bude probíhat v prostoru kolejiště, na drážních zařízeních a přilehlých komunikacích.

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, vydává za Městský úřad Ivančice ve smyslu § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

koordinované závazné stanovisko,

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které hájí na základě:

1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e)

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: **„Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“** a vydává podle § 96b odst. 1 stavebního zákona závazné stanovisko úřadu územního plánování.

Záměr řeší změnu dokončené stavby jednokolejového přejezdu na trati č. 737 Moravské Bránice – Oslavany, mezi železničními stanicemi Moravské Bránice – Ivančice, u obce Ivančice. Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti, a to doplněním zabezpečení železničního přejezdu o přejezdové zabezpečovací zařízení 3.kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, a závorami v provedení s břevnovými svítilnami. Dále stavba řeší novou kabelizaci NN, instalaci technologie PZZ včetně nového technologického domku, rekonstrukci železničního přejezdu, rekonstrukci železničního vršku a spodku a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení na pozemní komunikaci. Změnou dotčené pozemky p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1 k.ú. Kounické Předměstí.

Záměr je z hlediska územního plánování přípustný.

Odůvodnění:

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje – úřad územního plánování obdržel dne 13.12.2021 žádost o vydání závazného stanoviska ke stavebnímu záměru.

Žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; Organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Žadatel jedná v zastoupení: SAGASTA s.r.o., IČO 045 98 555, Novodvorská 1010/14, Lhotka 140 00 Praha 4, zastoupena Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem společnosti; za firmu jedna na základě pověření Ing. Adriana Grycová, ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Plná moc

- Projektová dokumentace – A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, Technická zpráva - SO 401 Přípojka napájení NN, Seznam nemovitostí dotčených stavbou, Situace, Dopravně inženýrská opatření pro P3950 Technická zpráva, Zákres do katastrální mapy, Koordinační situace, Dopravní značení přejezdu, Situace trasy, Situace, Vzorový příčný řez, Půdorys, Technická zpráva - PS 501 Úprava PZS přejezdu v km 3,780

- Politika územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 5 a 4, která zahrnuje právní stav po Aktualizaci č. 4 PÚR ČR, schválené Usnesením vlády ze dne 12.07.2021 č. 618 (dále též „PÚR ČR“),

- Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, ve znění Aktualizací č. 1 a 2 vydaných dne 17.09.2020, které nabyly účinnosti dne 31.10.2020 (dále jen „ZÚR“),

- Územní plán Ivančic, vydaný dne 10. 04. 2017, účinnost od 26. 04. 2017 (dále jen „ÚP“).

Odbor regionálního rozvoje jako orgán územního plánování přezkoumal záměr podle § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s PÚR ČR, se ZÚR, s územním plánem obce a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Platná PÚR ČR záměr v jím dotčeném území neřeší. ÚP, kterým je území řešeno, byl vydán po vydání ZÚR a byl uveden do souladu se ZÚR. **Záměr se věcí řešených PÚR nedotýká. Záměr se věcí řešených ZÚR dotýká. Jedná se o vymezený koridor regionální železniční trati DZ09.**

Orgán územního plánování přezkoumal soulad záměru s ÚP. Řešený záměr leží částečně ve stabilizovaných plochách DU - ploše dopravní infrastruktury, účelové komunikace, DS – ploše dopravní infrastruktury silniční, DZ – ploše dopravní infrastruktury železniční, NSp – ploše smíšené nezastavěného území přírodní a RI – ploše individuální rekreace. Přípustným a podmíněně přípustným využitím jsou pozemky související dopravní a technické infrastruktury. **Záměr je v souladu s platným ÚP Ivančice.**

Orgán územního plánování zároveň navržený záměr posoudil z hlediska naplnění cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a 19 stavebního zákona. Zejména vzal v úvahu, zda navržený záměr vyhovuje urbanistickým, architektonickým a estetickým požadavkům, dále požadavkům na využívání a prostorové uspořádání území s ohledem na podmínky v území a na jeho charakter [§ 19 odst. 1, písm. D) a e) stavebního zákona]. Objekt nemění podmínky pro využívání sousedních nemovitostí a netvoří nevhodné dominanty. **Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.**

2) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b)

Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje, oddělení památkové péče obdržel žádost o vydání koordinovaného stanoviska, kterou podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11100 Praha 1, IČO 70994234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, zastoupená na základě pověření zaměstnankyní Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, k záměru „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany, p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1 k.ú. Kounické Předměstí“.

Městský úřad Ivančice, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení §61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení §10, §11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který vykonává, podle § 29 odst. (2) e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a §154 správního řádu vydává toto **sdělení**.

Předloženým návrhem akce „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany, p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1 k.ú. Kounické Předměstí“ nebudou dotčeny zájmy památkové péče. Záměr není možné věcně zařadit do předmětu, který by dle §14 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vyžadoval vydání závazného stanoviska.

3) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst. 4 písm. d)

Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností, silniční správní úřad, Palackého náměstí 196/6, pracoviště P. Bezruč 4, 664 91 Ivančice, příslušný k rozhodování dle § 40 odst. 4 písm.

d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 14.12.2021 žádost o **závazné stanovisko** k záměru: **Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice-Oslavany.**

1) Zhotovitel stavebních prací nejpozději 1 měsíc před zahájením musí požádat o zvláštní užívání komunikace z důvodu provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích, za současného dodání:

- Situačního plánu s přesným zakreslením dotčeného úseku komunikace
- Souhlas vlastníka dotčené pozemní komunikace
- Harmonogram stavebních prací
- V případě zastupování písemnou plnou moc

2) Pokud stavbou dojde k omezení silničního provozu, požádá zhotovitel stavebních prací minimálně 1 měsíc před zahájením prací MěÚ Ivančice, odbor správních činností – silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

K žádosti bude přiložena situace dopravního značení odsouhlasená Policií ČR a vyjádření vlastníků dotčených komunikací k dopravnímu značení.

4) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 v souvislosti s § 18 odst. 1

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

K uvedenému záměru vydává toto **vyjádření**.

Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (vodní zákon), je uvedený záměr možný za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- při realizaci záměru budou respektovány veškeré předpisy na ochranu jakosti podzemních a povrchových vod
- realizaci záměru nesmí být ovlivněny stávající vodní poměry
- při realizaci záměru budou dodržena a učiněna veškerá opatření na ochranu povrchových a podzemních vod, zejména používané mechanizační prostředky a stavební stroje musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků škodlivých a nebezpečných látek (zejména ropných), které by mohly způsobit kontaminaci okolní zeminy nebo povrchových popř. podzemních vod
- při realizaci záměru musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k zásadní změně režimu proudění podzemních vod a narušení odtokových poměrů povrchových vod.

5) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen zákon o ochraně ovzduší), §11 odst. 3

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

K uvedenému záměru vydává toto **vyjádření**.

Záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků.

6) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, § 146 odst. 3

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, dále jen zákon o odpadech.

Dle § 146 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nebude k záměru vydáno závazné stanovisko nebo vyjádření. K záměru nemáme připomínek a předkládáme toto sdělení:

Upozorňujeme, že v rámci realizace záměru musí být dodržovány ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, (což podléhá kontrolní činnosti). Výslovně upozorňujeme na ustanovení § 15 odst. 2 písmeno c) zákona o odpadech, kde v případě stavebního a demoličního odpadu, které sám původce nezpracuje (zpracovat odpad může pouze oprávněná osoba), je třeba mít předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Tato povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat v rámci obecního systému podle § 59 zákona o odpadech.

Seznam osob oprávněných k převzetí můžete vyhledat v registru zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>.

7) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

Záměrem jsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále jen lesní zákon).

Z předložené projektové dokumentace je patrné, že dojde k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Z tohoto důvodu investor stavby:

- v rámci příslušného řízení (územní rozhodnutí, územní souhlas, řízení o dodatečném povolení stavby atd.) vedené stavebním úřadem předloží **závazné stanovisko orgánu státní správy lesů (OŽP, MěÚ Ivančice) k realizaci záměru ve vzdálenosti do 50 metrů od okraje lesa ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona.**

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný podle § 48 odst. 2 písmeno c) zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o lesích) a podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecním zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti Správa železnic, s.p., se sídlem Dlážďená 1003/7, 11100 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená společností SAGASTA, s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka 142000 Praha 4, IČ:04598555 (dále jen žadatel), **vydává závazné stanovisko**, jako součást koordinovaného stanoviska podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a podle § 14 odst. 2 lesního zákona žadateli, pro realizaci akce „**Doplnění závor na přejezdu P3950 na trati Moravské Bránice - Oslavany**“. Realizace výše uvedeného záměru se nachází ve vzdálenosti 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Číslo pozemku dle KN	Katastrální území
2486/1	Kounické Předměstí

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

- na pozemek určený k plnění funkcí lesa p.č. 2486/1 v k.ú. Kounické Předměstí, v jejichž ochranném pásmu bude činnost probíhat, nebude ukládán výkopek ani jiný materiál a ani na nich nebude umístěno žádné zařízení;
- užívání stavby bude probíhat tak, aby nedošlo k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa a porostů na nich rostoucích; v případě vzniku škod budou okamžitě učiněna taková opatření, která povedou k efektivnímu zmírnění důsledků těchto škod a vlastníku předmětného pozemku bude uhrazena náhrada za tyto škody;
- nedojde ke kácení stromů rostoucích na pozemcích určených k plnění funkcí lesa;
- zřízením stavby nebudou dotčeny stávající přístupové cesty umožňující přístup do okolních lesních porostů;

Odůvodnění:

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, obdržel dne 13.12.2021 žádost o závazné stanovisko podle § 14 odst. 2 lesního zákona na akci „**Doplnění závor na přejezdu P3950 na trati Moravské Bránice - Oslavany**“ od žadatelky žádosti Správa železnic, s.p., se sídlem Dlážděná 1003/7, 11100 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená společností SAGASTA, s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka 142000 Praha 4, IČ: 04598555. Kromě uvedené žádosti byly orgánu státní správy lesa předloženy následující dokumenty:

- situační výkres
- výpis z KN
- projektová dokumentace
- technická zpráva
- plná moc k zastupování

Jedná se o změnu dokončené stavby jednokolejného přejezdu na trati č.737 Moravské Bránice – Oslavany mezi železničními stanicemi Moravské Bránice – Ivančicemi, u obce Ivančice. Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti a to doplněním zabezpečení železničního přejezdu o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Objekt se nachází v ochranném pásmu lesních pozemků. Žádost byla posouzena v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona, jehož účelem je sledovat a chránit zájmy chráněné tímto zákonem, z pohledu zájmu státu na lese jako národním bohatství a důležité složce životního prostředí. Při dodržení výše uvedených podmínek nedojde k negativnímu dotčení zájmů chráněných lesním zákonem a negativní ovlivnění sousedních porostů. Na základě těchto skutečností vydal orgán státní správy lesů souhlasné stanovisko tak, jak je výše uvedeno.

8) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnanec společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

K uvedenému záměru vydává toto **vyjádření**.

Záměr se nedotýká zájmů chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

9) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. n) v souvislosti s § 7 odst. 4,

Městský úřad Ivančice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve smyslu § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů prověřil předloženou dokumentaci a ostatní podklady záměru doplnění závor na přejezdu P3950 v k.ú. Kounické Předměstí. Podklady předložila dne 08.12.2021 společnost Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 111 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, organizační jednotka: Státní správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, zastoupená ředitelem Stavební správy východ



Ing. Miroslavem Bocákem, zastoupený na základě plné moci společností SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka 1420 00 Praha 4, IČ: 045 98 555, zastoupená na základě pověření Ing. Adrianou Grycovou, nar. 09.01.1977, bytem ČS. Armády 1050, 735 81 Bohumín, zaměstnance společnosti.

Z předložené dokumentace vyplývá, že se jedná o doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany v k.ú. Kounické Předměstí na pozemku p.č. 2803, 2769/46, 2769/45, 2476/1, 2475/5, 2480/2, 2480/1, 2769/49, 2769/33, 2804/1.

K uvedenému záměru vydává toto **vyjádření**.

Záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění. **Záměr nepodléhá vydání souhlasu s odnětím půdy dle §9 odst. 2 písm. a) citovaného zákona.**

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky proti jednotlivým závazným stanoviskům lze uplatnit pouze v režimu ustanovení § 149 odst. (7) a (8) správního řádu.

Ing. Josef C o u f a l
vedoucí odboru

„otisk razítka“

Rozdělovník

Účastníci řízení:

Žadatel (prostřednictvím datové schránky):

SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4

Na vědomí

Městský úřad Ivančice, ORR, ÚÚP, Ing. Monika Buršíková, Palackého náměstí 196/6, 66491 Ivančice

MěÚ Ivančice, ORR-PAM, Palackého náměstí 196/6, 66491 Ivančice

MěÚ Ivančice, OŽP, Palackého náměstí 196/6, 66491 Ivančice

MěÚ Ivančice, OSČ – silniční hospodářství, P. Bezruče 4, 66491 Ivančice

Městský úřad Ivančice, ORR, stavební úřad, Palackého náměstí 196/6, 66491 Ivančice

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.: -----
Ze dne: 07.12.2021
Č. j.: JMK 173640/2021
Sp. zn.: S-JMK 173034/2021
Vyřizuje: Ing. Čejková
Telefon: 541 651 534
Počet listů: 1
Počet příloh/listů: 0/0
Datum: 08.12.2021

SAGASTA s. r. o.
Novodvorská 1010/14
142 00 PRAHA

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“, v k. ú. Kounické Předměstí, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) a x) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vyhodnotil na základě žádosti společnosti SAGASTA s.r.o., podané dne 07.12.2021, možnosti vlivu záměru „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že předložený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí soustavy NATURA 2000.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Petr Mach v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ
708 88 337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 534

DS
x2pbqzq

E-mail
cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

**Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Sp.zn.: 123740/2022-7460-OÚZ-BR
SpMO 1219-1112/2021-1150

Brno 11. ledna 2022

SAGASTA s.r.o.
ID DS bkfcs9v
Kafkova 1486/5
702 00 Ostrava

**Závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení
Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany, k.ú.
Kounické Předměstí
K čj. 121 023/SG/VP/3604**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce správy a řízení organizací, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru doplnění zabezpečení železničního přejezdu o přejezdové zabezpečovací zařízení, pokládky kabelů NN, instalace technologie PZZ včetně nového technologického domku, rekonstrukce železničního přejezdu, rekonstrukce železničního svršku a spodku, doplnění svislého a vodorovného dopravního značení na pozemní komunikaci v k.ú. Kounické Předměstí tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po

posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 102a, 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Ing. Eva Ustohalová, tel. 973 445 707, fax. 973 445 060

Ing. Eva Ustohalová
ministerský rada
oddělení ochrany územních zájmů

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 123740/2022-7460-OÚZ-BR tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany,
Sekce správy a řízení organizací,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů
pracoviště OÚZ Brno
Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
IČO: 60162694

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:
SÚS JMK, oblast Střed
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

SAGASTA s.r.o.
Ing. Adriana GRÝCOVÁ

Kafkova 1486/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis ze dne
7.12.2021

Vaše značka
č. j.: 121 023/SG/VP/3610

Naše značka
25892/2021/SKJA

Vyřizuje /linka
Ing. Skokan/547120429
jaroslav.skokan@susjmk.cz

V Brně dne
10.1.2022

Stanovisko k dokumentaci ke stavbě II/152, IVANČICE, k.ú. Kounické Předměstí „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení a pro společné povolení stavby.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen „SÚS JMK“), obdržela dne 09.12.2021 Vaši žádost o vydání stanoviska ke společnému povolení stavby změny rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17.09.2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem zřizovatele, zastupovat a jednat jeho jménem ve správních řízeních.

Podle předložené dokumentace se jedná o nové zabezpečení přejezdu P3950 PZS 3.kategorie s LED výstražníky s velkými kříži a závorami s břevnovými svítilnami, dále nová kabelizace NNk, PZZ vč. nového technologického domku, reko ŽP vč. přilehlých úseků krajské silnice a účelových komunikací, rekonstrukci železniční trati a doplnění dopravního značení. Stavba je situována v km staničení silnice ev. č. II/152 cca 107,785 (přejezd 152-032) – první přejezd za městem Ivančice ve směru Ivančice – Moravské Bránice, na pozemcích p.č. 2769/46 v obci Ivančice-Kounické Předměstí (pozemek ve vlastnictví města Ivančice), p.č. 2803 a 2804/1 (pozemky ve vlastnictví České republiky – Správa železnic, s.o.), a pozemky p.č. 2769/33 a 49 (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK), vše v k.ú. Kounické Předměstí, kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

- **silnice ev. č. II/152** v km cca 107,760 až 107,825 (přejezd 152-032) – první přejezd za městem Ivančice ve směru Ivančice – Moravské Bránice
- pozemky p.č. 2769/33 a 49 (ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK), vše v k.ú. Kounické Předměstí
- Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby, **ale je na ní připravována investice Jihomoravského kraje ve fázi studie pro stavbu s názvem „IVANČICE – MORAVSKÉ BRÁNICE – rekonstrukce**

silnice“. Ke stavbě „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ proběhlo 06.05.2021 jednání za účasti i naší strany na místě budoucí stavby.

- Výstavbou dojde k zásahu do silničního tělesa, v tomto případě je nutno postupovat dle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPK“).
- V souvislosti s plánovanou stavbou Jihomoravského kraje, která koliduje se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany“ je nutná koordinace obou staveb (vedoucí investičního úseku Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. oblasti Střed Ing. Markétu Karbanovou, e-mail: marketa.karbanova@susjmk.cz, tel: +420 547 120 430, +420 739 383 892).

Silnice č. II/152 bude dotčena následujícím způsobem:

Železniční přejezd:

- připojením vzájemným zazubením konstrukčních vrstev krajské silnice a železničního přejezdu v km staničení cca 107,785 (pozemek p.č. 2769/46 mimo pozemek JMK a p.č. 2769/49 v pozemku JMK).

PZZ, sloupy závor:

- budou umístěny na pozemku p.č. 2804/1, 2803 (mimo pozemku JMK) a 2769/49 (v pozemku JMK) v zelené ploše 4x 1 m²

Sjezdy účelových komunikací:

- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 107,780 (p.č. 2769/33 a 49 v pozemcích JMK, p.č. 2769/46 mimo pozemku JMK)
- připojením přes zapuštěný obrubník (+20 až 50 mm) ke krajské silnici v km staničení cca 107,800 (p.č. 2769/46) v pozemcích JMK

Vedení NNk, sděl. kabelů

- protlakem (příp. otevřeným výkopem) v délce cca 10 m v km staničení cca 107,780 a 107,790 (p.č. 2769/46 mimo a p.č. 2769/49 v pozemku JMK, startovací a cílové jámy budou umístěny na pozemku p.č. 2804/1 (2x), 2803 (1x) (mimo pozemku JMK) a 2769/49 (1x) (v pozemku JMK) v zelené ploše 4x 2 m², jámy nebudou umístěny v tělese krajské silnice
- podélným výkopem v zeleni a účelové komunikaci podél levého jízdního pruhu krajské komunikace v km staničení cca 107,780 až 107,800 v délce cca 20 m (p.č. 2769/33 a 49 v pozemku JMK) a p.č. 2769/46 mimo pozemku JMK
- podélným výkopem v zeleni a účelové komunikaci podél pravého jízdního pruhu krajské komunikace v km staničení cca 107,800 až 107,810 v délce cca 10 m (p.č. 2769/46 a 2804/1 mimo pozemek JMK)

Podmínky pro realizaci rekonstrukce stávajících sjezdů na kraj. silnici a vozovky krajské komunikace:

- Požadujeme, aby v místě napojení účelových komunikací na krajskou silnici byla respektována skladba konstrukce krajské komunikace. Napojení jednotlivých vrstev konstrukce požadujeme postupným zazubením každé vrstvy. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

- **Příp. doplnění konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, TP 146 dle odst. „Výstavba na kraj. komunikacích“: – skladba doplnění konstrukce komunikace: ŠD₀₋₃₂ 150mm, SC_{8/10} 250mm, ACP16+ 100mm, ACL16+ 50mm, ACO11 50mm. Mezi každou vrstvou bude aplikován spojovací postřík. Výkop bude hutněn po vrstvách tl. max. 20cm. Jednotlivé vrstvy doplnění konstrukce komunikace požadujeme navázat zazubením na vrstvy stávající. Přesah zazubení bude proveden min. na šíři mocnosti konstrukční vrstvy, v případě obrusné vrstvy požadujeme přesah 0,5 m. Živičný povrch bude strojně zaříznut a bude opraven na jednu spáru zalitou trvale pružnou asfaltovou zálivkou. Stavební práce v sil. tělese mohou být prováděny pouze odbornou firmou.**
- Na zemní pláni požadujeme provést zkoušky míry zhutnění - **požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$ (na vrstvě ŠD 70 MPa, na vrstvě SC 150 MPa), poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$.** Ke zkoušce požadujeme být přizváni. K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.
- **Oddělení vjezdu od silnice požadujeme uložením silničního stojatého obrubníku v šířce vjezdu, s hranou 2 až 5 cm nad úroveň vozovky. Na vjezdu požadujeme bezprašnou povrchovou úpravu – je navržen lomový kámen.**
- **Požadujeme, aby nedošlo ke stékání dešťové vody z plochy účelové komunikace na krajskou silnici, příp. do silničních příkopů.**

Podmínky pro instalaci PZZ, závor:

- **Upozorňujeme, že musí být dodrženy požadované rozhledové poměry dle podmínek příslušných předpisů a norem.**

Podmínky pro realizaci NNk, sdělovacího vedení:

- Křížení vedení IS s krajskou komunikací požadujeme provést bezvýkopovou technologií (protlakem), v příp. následné rekonstrukce vozovky možno provést otevřeným výkopem
- **Všechny výkopy v blízkosti krajské komunikace (např. startovací a cílové jámy, podélné a příčné vedení apod.) budou vyhloubeny min. 1,5 metru od krajnice vozovky (obrubníku) mimo těleso pozemní komunikace.** V případě, že není možné tuto podmínku dodržet, jedná se o zásah do statiky sil. tělesa a v tomto případě požadujeme zásyp výkopu provádět nesedavým materiálem - šterkodrtí s hutněním po vrstvách tl. max. 20cm; **na zásypu budou průběžně v závislosti na použitém materiálu prováděny zkoušky míry zhutnění - na úrovni sil. pláňe požadujeme min. únosnost $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$, poměr zhutnění $E_{def,2} / E_{def,1} = \text{max. } 2,5$.** Ke zkoušce požadujeme být přizváni. **K zásypu není možno použít výkopku. V příp. neúnosného podloží je nutno provést jeho sanaci, aby byly zajištěny min. požadované hodnoty únosnosti.**
- **Minimální krytí chráničky nebo horního okraje potrubí min. 150 cm od nivelety vozovky.**
- **Chránička vedení bude umístěna v celém tělese pozemní komunikace s přesahem 0,5 m na každou stranu.**
- **Nesouhlasíme s příp. vedením trasy pod dnem silničního příkopu.**
- **Instalace nového dopravního značení bude hrazena investorem stavby.**
- **Silniční příkop / svah požadujeme v rozsahu stavby obnovit – zřídit dle příslušných norem včetně obnovení nepevněné krajnice v normové šířce.**
- **V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu bude rozprostřena humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.**

- Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.
- **Pokud dojde k trvalému uložení inženýrských sítí (dále IS) do pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje (p.č. 2769/33 a 2769/49), je třeba k těmto IS zřídit věcné břemeno se zápisem do katastru nemovitostí. Smlouva o zřízení věcného břemene bude uzavřena s vlastníkem pozemků Jihomoravským krajem, na základě uzavřené smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene prostřednictvím SÚS JMK, (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti). Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene bude uzavřena před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí/souhlasu.**
- **Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemcích či stavbách v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání územního rozhodnutí uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed (formulář žádosti ke stažení na stránkách www.susjmk.cz/zadosti).**
- **Taktéž v případě, že dojde po stavbě k majetkoprávnímu vypořádání, zaměření skutečného provedení stavby v terénu a vyhotovení oddělovacího geometrického plánu, bude VŽDY účasten příslušný majetkový správce oblasti, který odsouhlasí dělení pozemku(ů). O termínu geodetického zaměření bude nejméně 3 dny předem informována paní Jaromíra Zerzánová (kontakt: tlf 547 120 421; mob. 604 225 369; e-mail: jaromira.zerzanova@susjmk.cz), majetkový správce příslušné oblasti, případně určený pracovník.**
- **O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informován silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan (e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz).**
- **Dotčený úsek silnice a příslušné pozemky budou před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány.** Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK (silniční inspektor Ing. Jaroslav Skokan, e-mail: jaroslav.skokan@susjmk.cz) s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.
- V příp., kdy realizace stavby naruší silniční provoz, tak zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR SPDI a SÚS JMK.
- V průběhu stavby nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, výkopek ani jiný stavební materiál nesmí být ukládán do komunikace a nesmí dojít ke znečištění silnice v souvislosti s touto stavbou.
- **Jakékoliv poškození tělesa silnice vč. dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkopů v důsledku provádění výše uvedené stavby je povinen opravit zhotovitel na svůj náklad, a to bez odkladného účinku. Příp. znečištění komunikací požadujeme bezodkladně odstranit a komunikace udržovat stále ve sjízdném stavu, staveništní dopravou nesmí dojít ke snížení bezpečnosti silničního provozu.**
- **Stavební práce ve vozovce krajské komunikace nebudou prováděny v zimních podmínkách.**

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k umístění a realizaci stavby v souladu s předloženou dokumentací, k vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, k vydání ZUK pro umístění sítí.

- Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).
- Dále požadujeme dodat protokoly o příp. provedených zkouškách (statické zatěžovací zkoušky únosnosti).

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 149/3, 602 00 BRNO
IČO: 70932581 (2)*
Ing. Vojtěch Vybíral
vedoucí oblasti Střed
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: KHSJM 77497/2021/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 78555/2021

Datovou zprávou

Vyřizuje: Šárka Krahulová, DiS.
Telefon: 545 113 059
E-mail: sarka.krahulova@khsbrno.cz

SAGASTA s. r. o.
Novodvorská 1010/14
110 00 PRAHA 4
ID datové schránky: bkfcs9v

V Brně dne 13. ledna 2021

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO KE SPOLEČNÉMU ÚZEMNÍMU A
STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ – „DOPLNĚNÍ ZÁVOR NA PŘEJEZDU P3950
V KM 3,780 TRATI MORAVSKÉ BRÁNICE - OSLAVANY“, K. Ú.
KOUNICKÉ PŘEDMĚSTÍ, IVANČICE**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený správní úřad místně a věcně příslušný podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **vydává** v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vydání závazného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, podané dne 7. 12. 2021 společností SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, zplnomocněnou stavebníkem stavby, kterým je Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, (dále jen „žadatel“), **toto**

závazné stanovisko:

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS JmK s umístěním stavby a s provedením stavby „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“, k. ú. Kounické Předměstí, Ivančice,

souhlasí.

Odůvodnění:

Předložená dokumentace vypracovaná společností SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, řeší zabezpečení železničního přejezdu a rekonstrukci železničního přejezdu.

Jedná se o jednokolejný přejezd P3950 v km 3,780 na trati č. 737 Moravské Bránice – Oslavany, mezi železničními stanicemi Moravské Bránice – Ivančice. Přejezd se kříží s komunikací č. II/152 z Ivančic do Moravských Bránic. Přejezd je situován v extravilánu obce, mimo zástavbu.

Předmětem předložené dokumentace je realizace doplnění zabezpečení železničního přejezdu. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky, s celými závory, s pozitivní signalizací a s LED výstražníky. Nově bude vybudován technologický domek, kde bude umístěna skříňka místního ovládání a VTO.

Dále bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku v délce 50 m. Nově bude svršek složen z nových kolejnic 49E1 na betonových pražcích. Bude provedena kompletní výměna štěrkového lože a bude zrekonstruován blízký propustek. Železniční přejezd – přejezdová konstrukce bude celopryžová se zádržným systémem proti putování přejezdových panelů v ose.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné skutečnosti v rozporu s právními předpisy na ochranu veřejného zdraví, mohlo být vydáno souhlasné závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení.

(podepsáno elektronicky)

Ing. Veronika Jurečková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-venkov

Rozdělovník

1. SAGASTA s. r. o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, ID datové schránky: bkfcs9v
2. KHS JmK - spis



HZSBX008VAO9



Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje

krajské ředitelství

Štefánikova 32, 602 00 Brno

Č. j.: HSBM- 8969-2/2021
Datum: 27. 12. 2021
Vyřizuje: por. Ing. Dominik Kuchař
Tel.: 950 639 119
E-mail: dominik.kuchar@firebrno.cz
Počet stran: 2
Počet příloh: 1/PD

Adresát:
SAGASTA s.r.o.
Kafkova 1486/5
702 00 Ostrava

USNESENÍ O ODLOŽENÍ VĚCI

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje (dále jen „HZS JMK“) na základě ust. § 43 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve věci žádosti SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, doručené dne 16. 12. 2021 o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany *ke stavbě*:

Název stavby:

Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany

Místo stavby:

Ivančice – Kounické předměstí

k. ú.: Kounické předměstí

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

rozhodl takto:

řízení o vydání závazného stanoviska *ke stavbě*, se **ODKLÁDÁ**.

Odůvodnění

HZS JmK byla dne 16. 12. 2021 doručena žádost SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu na úseku požární ochrany *ke stavbě* „Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany“.

HZS JmK posouzením výše uvedené žádosti došel k závěru, že bylo učiněno podání, k jehož vyřízení není věcně příslušný žádný správní orgán.

V souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0, nepředstavujících zvláštní nebezpečí, ani u staveb kategorie I, představujících mírné nebezpečí.

V dané věci se jedná o posouzení doplnění závor a dále o posouzení objektů PS 501 - zabezpečovací zařízení, SO 101 – železniční svršek a spodek, SO 202 – žel. Přejezd v km 3,780 a SO 401 – přípojka NN, *dle § 7 odst. 1* vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Tedy stavbu, která z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva představuje mírné nebezpečí.

S ohledem na výše uvedené rozhodl HZS JmK tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení.

Poučení

Proti tomuto usnesení lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení, u HZS JmK na výše uvedené adrese. O odvolání rozhoduje Ministerstvo vnitra – generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR. Za počátek běhu 15. denní lhůty pro podání odvolání se považuje den následující po dni, v němž bylo usnesení doručeno. Odvolání proti usnesení nemá odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

por. Ing. Dominik Kuchař
referent
úřední osoba



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Územní odbor Brno-venkov
Dopravní inspektorát
pracoviště dopravního inženýrství



Č. j. KRPB-137204-5/ČJ-2021-0603DI-HRB

Brno 8. prosince 2021

Počet stran: 2

Přílohy: 15/15

SAGASTA s.r.o.
Ing. Adriana Grycová
Kafkova 1486/5
702 00 Ostrava

"Žádost" – stanovisko.

Dne 7. 12. 2021 byla doručena Policii České republiky na pracoviště dopravní inženýrství územního odboru Brno-venkov (dále jen „Policie ČR“) vaše žádost o vyjádření k dokumentaci pro společné povolení (DUSP) pro projekt: „*Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice – Oslavany*“.

Policie ČR jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

S O U H L A S Í

se společným územním a stavebním řízením a následnou realizací stavby dle předložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

1. stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy;
2. v místě komunikačního připojení budou zajištěny rozhledy dle příslušných technických předpisů, bez překážek bránících rozhledu do doby případného zrušení komunikačního připojení (*v rozhledovém poli nesmí být nic, co by stěžovalo rozhled. Zejména v něm nesmí být vysazovány keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány elektroměrové skříně, plynoměrové skříně, ploty, zídky, reklamní plochy, protihlukové clony, sběrné nádoby komunálního / recyklovaného odpadu nebo uskladňovány zásněžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by, pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,75 m nad vozovku. Přípustné jsou*

Kounicova 24
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: 974623435
Email: bo.di.ding.sekret@pcr.cz
ID DS: jydai6g

ojedinělé překážky o šířce $\leq 0,15$ m a ve vzdálenosti > 10 m jako například veřejné osvětlení, dopravní značka);

3. dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR.

Policie ČR s předloženým návrhem souhlasí v případě splnění výše uvedených podmínek, neboť pouze tehdy návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Toto stanovisko prosté jako správní úkon ve smyslu § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, není přezkoumatelné, neboť není pro správní orgán závazné. Případné přezkumné řízení se týká pouze samotného pravomocného finálního správního aktu správního orgánu jako takového. Doba platnosti tohoto stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

zpracoval: por. Ing. Petr Hrbek
 komisař
 tel.: 974 622 756

npor. Bc. Jaroslav Přinesdomů
 vedoucí oddělení
 v. r.

Na vědomí:

Městský úřad Ivančice, Odbor správních činností – silniční hospodářství, P. Bezručů 4,
664 91 Ivančice /DS/

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti CETIN a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

Číslo jednací: 883908/21

Číslo žádosti: 0121 344 310 („Žádost“)

Název akce („ Stavba “)		Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany	
Důvod vydání Vyjádření („ Důvod vyjádření “)		Společné územní a stavební řízení	
Žadatel	SAGASTA s.r.o.		
Stavebník	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000		
Zájmové území	Okres	Brno-venkov	
	Obec	Ivančice	
	Kat. území / č. parcely	Kounické Předměstí	
Platnost Vyjádření		13. 12. 2023 („ Den konce platnosti Vyjádření “)	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - (žádné specifické podmínky nebyly uvedeny); a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Číslo jednací: 883908/21

Číslo žádosti: 0121 344 310

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytyčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 13. 12. 2021.



CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063
102

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Aleš Pokorný, tel.: 606 613 871, e-mail: ales.pokorny@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 13. 12. 2021 pod č.j. 883908/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.

Číslo jednací: 883908/21

Číslo žádosti: 0121 344 310

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušení této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 883908/21

Číslo žádosti: 0121 344 310

Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

CETIN a.s. - středisko Morava jih

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČ: 04084063 DIČ: CZ04084063
kontakt: tel: 238462177 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti CETIN a.s.

se sídlem: Holzova 14, 628 00 Brno
IČ: 25788680 DIČ: CZ25788680
kontakt: Luboš Bodzík, mobil: 603855439, e-mail: bodzik@vegacom.cz

CONTENT, s.r.o.

se sídlem: Karlov 1246, 594 01 Velké Meziříčí, pobočka: Okružní 28/18, 591 01 Žďár nad Sázavou
IČ: 63492164 DIČ: CZ63492164
kontakt: Martin Kalina, tel/fax: 566521721, mobil: 777702117, e-mail: kalina@content-vm.cz, vytycenisiti@seznam.cz

InfoTel

se sídlem: Brno, Novolišeňská 18, PSČ: 628 00
IČ: 46981071 DIČ: CZ46981071
kontakt: Petr Košťál, mobil: 723350887, e-mail: petr_kostal@infotel.cz

Jiří Novotný, Montáž, údržba a servis tel.sítí - okr. Třebíč, Znojmo

se sídlem: Akad. Práta 524, 675 55 Hrotovice, okr. Třebíč
IČ: 72377259 DIČ:
kontakt: Jiří Novotný, tel.: 568860888, mobil: 777318588, e-mail: novotny.hrotovice@seznam.cz

Josef Joura

se sídlem: Okřešice 53, okres Třebíč, 674 01
IČ: 88282091 DIČ: CZ6312180820
kontakt: Josef Joura, mobil: 602578674, e-mail: josefjoura@seznam.cz

Karel Horský

se sídlem: Poličská 877/36, 568 02 Svitavy - Předměstí
IČ: 01377841 DIČ:
kontakt: Karel Horský, mobil: 602 483 023, e-mail: k.horsky.sy@gmail.com

Radim Zabloudil

se sídlem: Tábor 2356/28a, 602 00 Brno - Žabovřesky
IČ: 74899589 DIČ: CZ6210151585
kontakt: Radim Zabloudil, mobil: 602760276, e-mail: radim.zabloudil@seznam.cz

Sitel, spol. s r.o., oblast Brno

se sídlem: Vinohradská 74, 618 00 Brno-Černovice
IČ: 44797320 DIČ: CZ 44797320
kontakt: Vladimír Holík, mobil: 602171192, e-mail: vholik@sitel.cz

Číslo jednací: 883908/21

Číslo žádosti: 0121 344 310

STRATEL

se sídlem: Na březině 340 Rozdrojovice, 664 34 Brno-venkov

IČ: 26259427

DIČ: CZ26259427

kontakt: Daniel Stráský, tel/fax: 546221222, mobil: 602770022, e-mail: stratel@stratel.cz

TEMO Brno s.r.o

se sídlem: Hutařova 21, 612 00 Brno

IČ: 49436821

DIČ:

kontakt: Milan Král, tel.: 541216221, fax: 541213221, mobil: 602544583, e-mail: vytycenio2@centrum.cz

UniCab, s.r.o.,

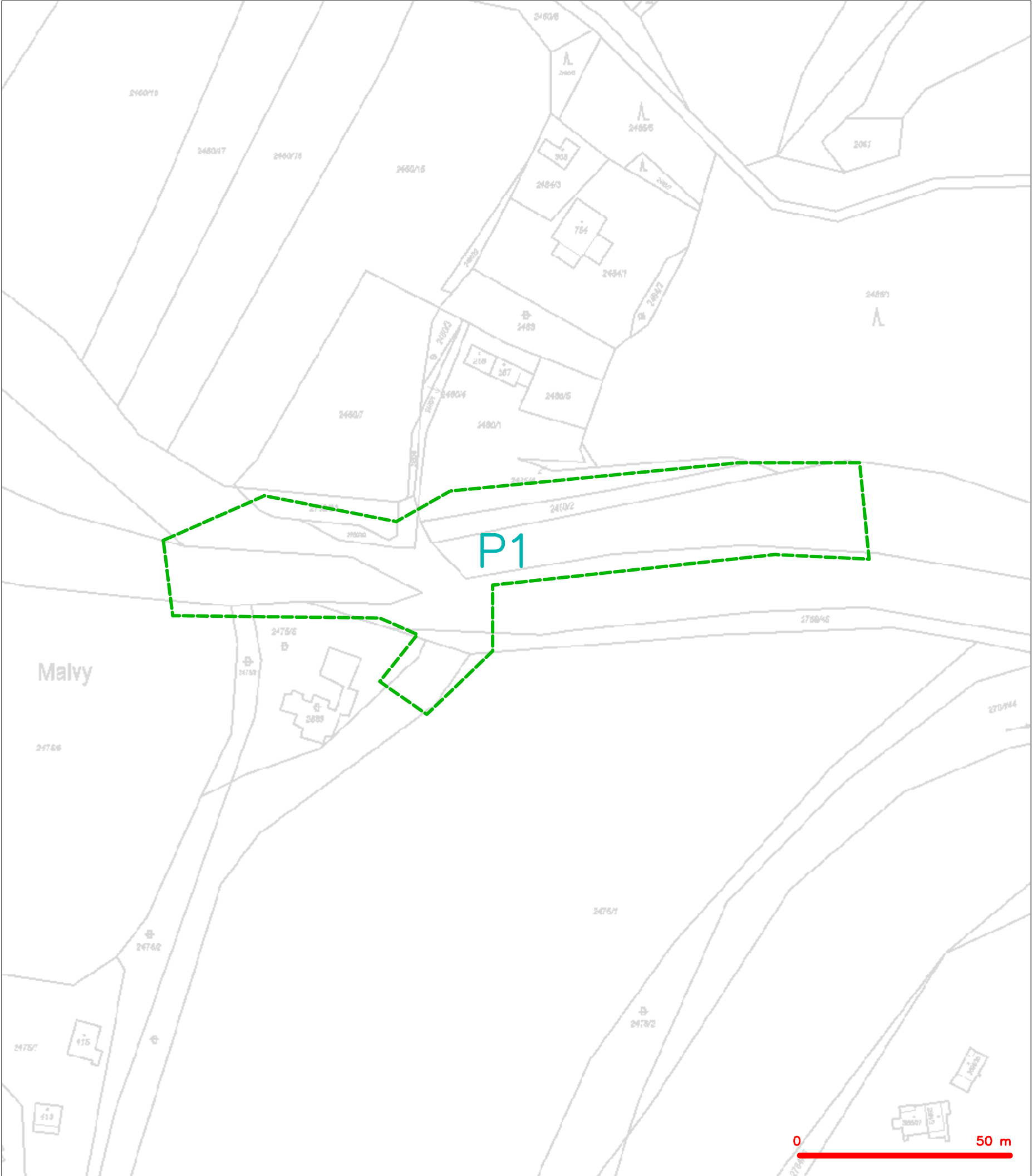
se sídlem: Švehlova 44, 664 00 Šlapanice

IČ: 26961873

DIČ: CZ26961873

kontakt: Dita Schulzová, tel.: 548220344, e-mail: unicab@unicab.cz

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

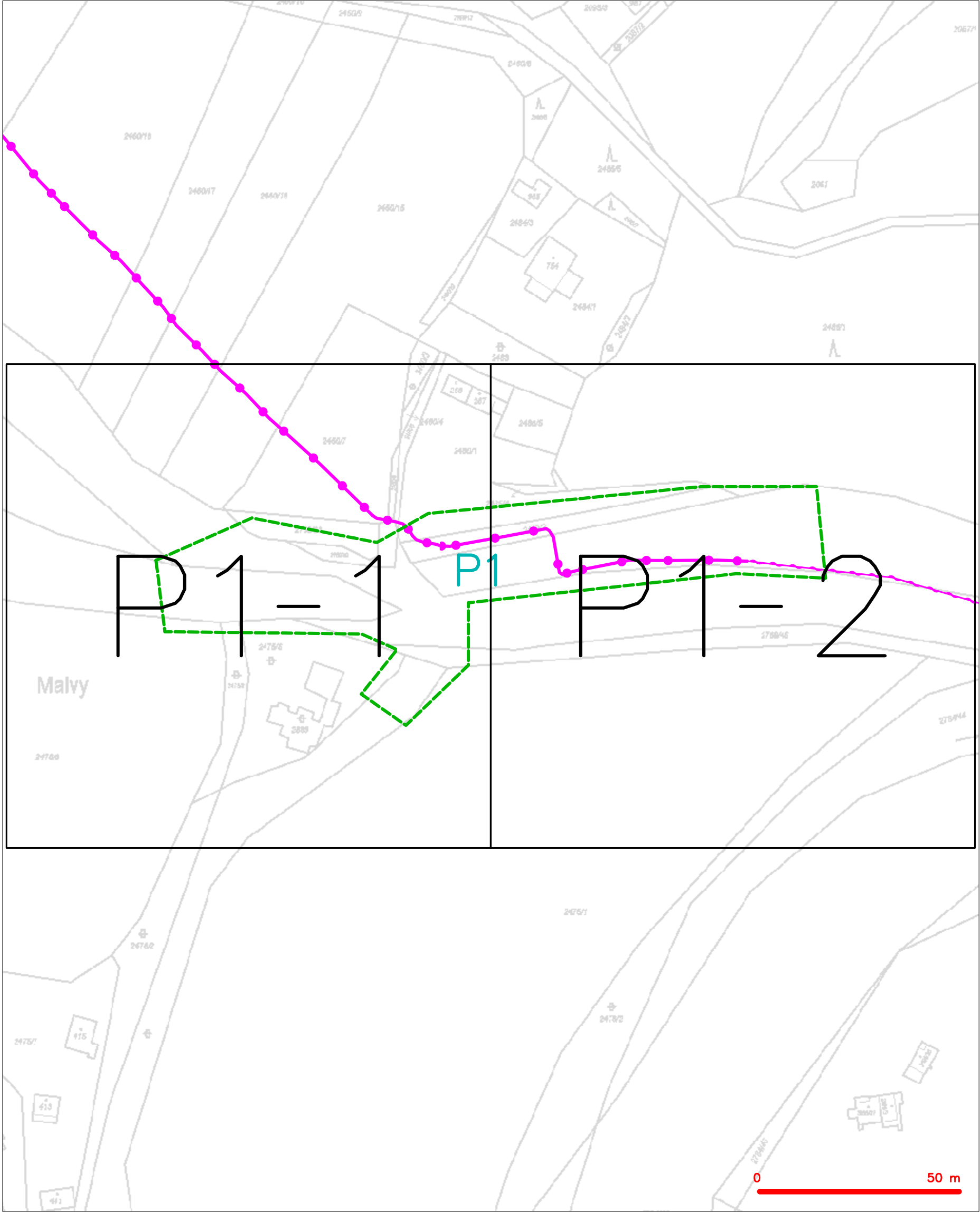


LEGENDA
----- hranice zájmového území k vyjádření


CETIN a.s.
Českomoravská 2510/19, Libeň
190 00 Praha 9
DIČ: CZ04084063

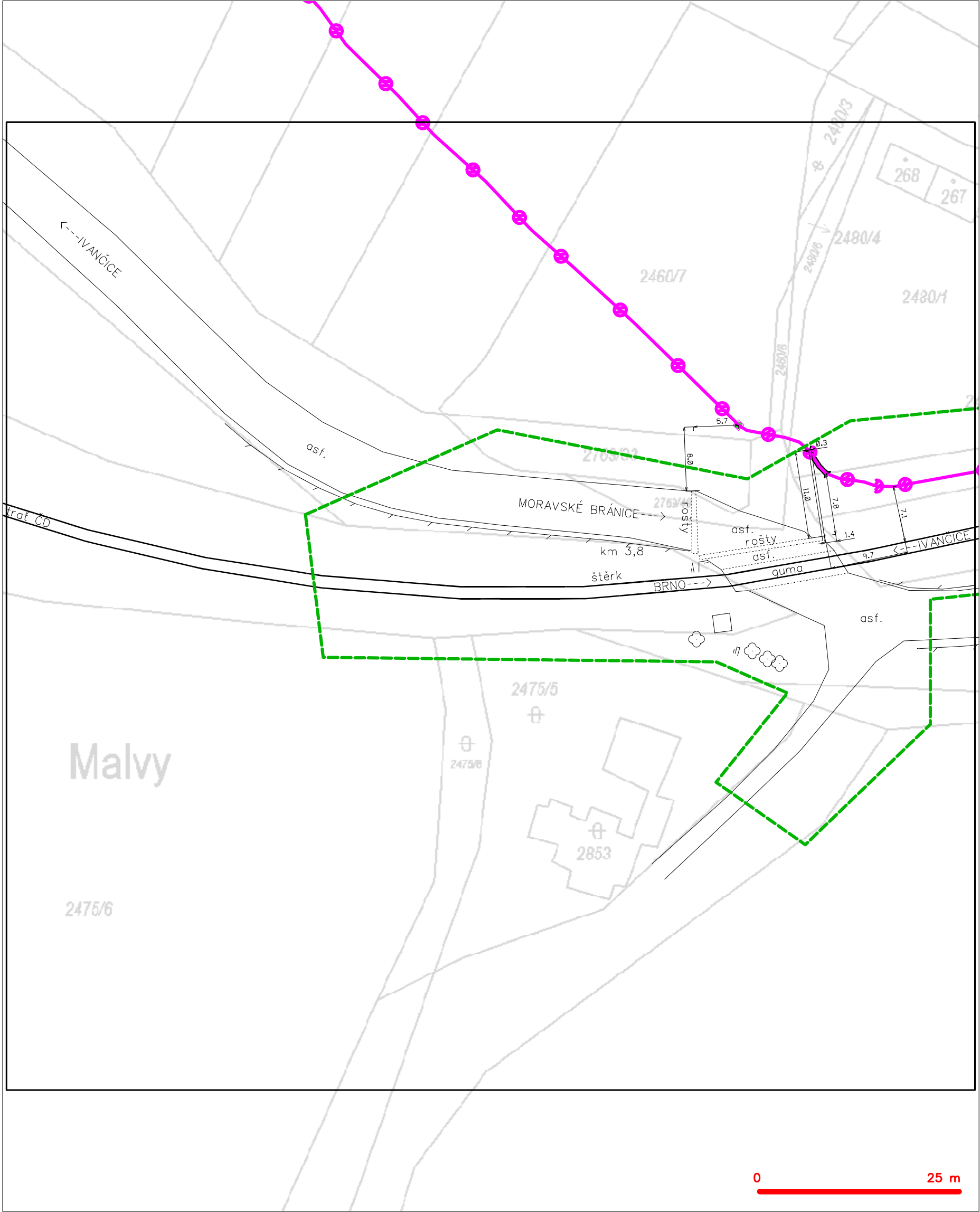
102

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní sítě cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní sítě
	neprovazované sítě
	podzemní sítě cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

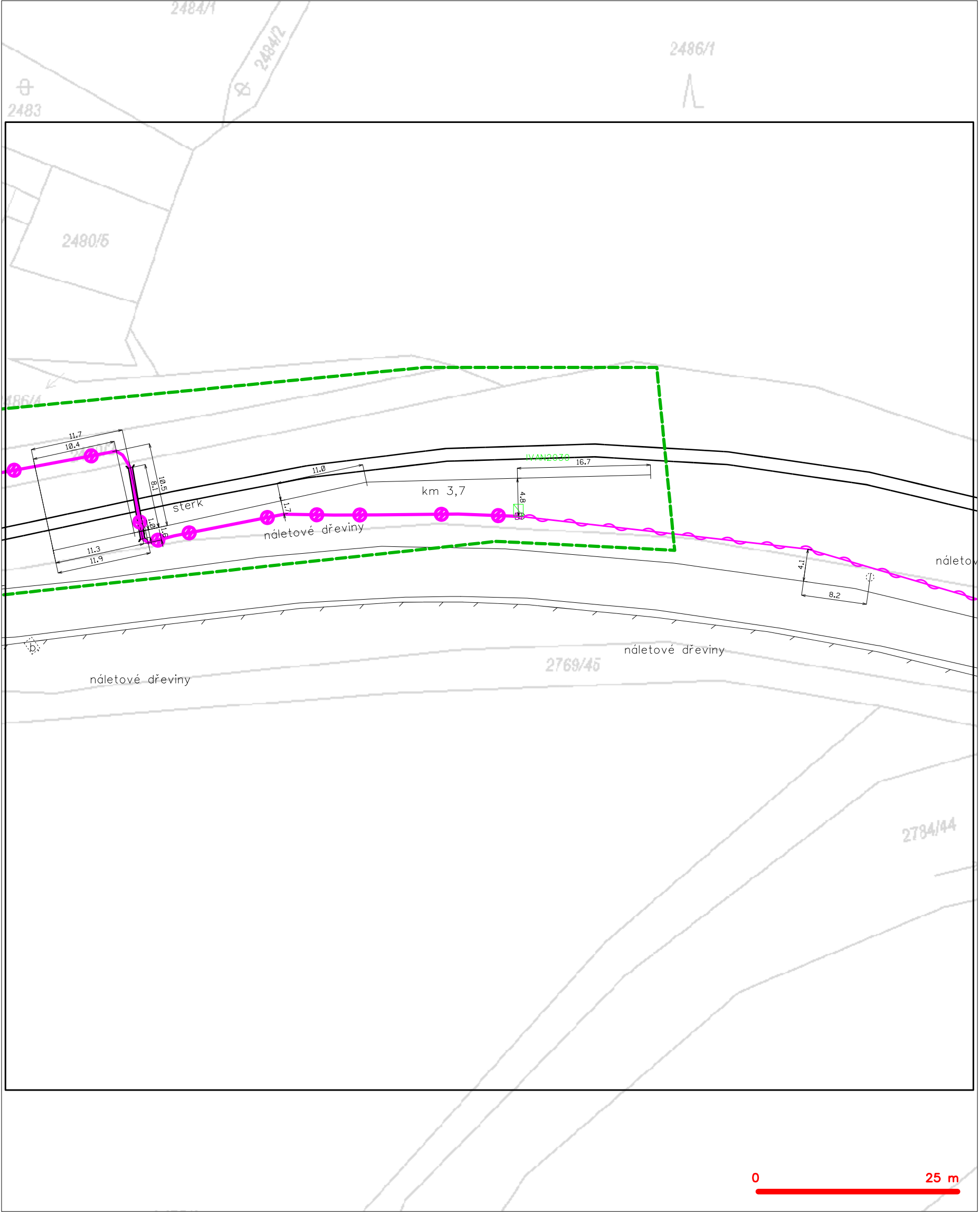
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



LEGENDA

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | hranice zájmového území k vyjádření | | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
| | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN | | nebo souběh optického a metalického kabelu |
| | zaměřený průběh metalického kabelu | | radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě |
| | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky | | nadzemní síť |
| | nezaměřený průběh optického a metalického kabelu | | neprovazované síť |
| | nezaměřený průběh metalického kabelu | | podzemní síť cizí |
| | nadzemní síť cizí | | síť s NV |
- kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

SAGASTA s.r.o.
Ing. Adriana Grycová
Novodvorská 1010/14
14200 Praha

Znojmo, 10.12.2021

Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s.

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati
Moravské Bránice - Oslavany
Místo stavby: KÚ Kounické Předměstí (655741), žadatelem
vyznačené zájmové území

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení NN

Na základě předložené projektové dokumentace **udělujeme souhlas** s provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy, který se vztahuje k Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy č. 26115416, s platností do 12.05.2023, při splnění následujících podmínek.

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:

1. V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.
2. Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
Z tohoto důvodu je nutné:

EG.D, a.s.
Regionální správa Znojmo
Rooseveltova 3628/8a
669 02 Znojmo
www.egd.cz

Romana Hellmanová
T +420-51536-4746
romana.hellmanova@egd.cz

Naše značka
R32309-27050589

Sídlo společnosti:
Lidická 1873/36
Černá Pole
602 00 Brno
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Brně, v oddílu B, vložce 8477
IČ: 280 85 400
DIČ: CZ28085400

- a) Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.
- b) Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:

Minimální dovolené vzdálenosti	Holé vodiče	Izolované vodiče
Nad budovami		
Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni	0,5 m	0,3 m
Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni	4 m	3 m
Na budovách		
K budovám a jejich částem nebo vybavením	0,2 m	0,1 m
Kolem zedních oken		
Před oknem (pouze stávající vedení)	2 m	1 m
Nad oknem	0,2 m	0,2 m
Vedle okna	0,5 m	0,5 m
Pod oknem	1 m	1 m
Kolem střešních oken		
Před oknem	3 m	2 m
Nad oknem	1 m	1 m
Vedle okna	1 m	1 m
Pod oknem	1 m	1 m

3. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrožovat životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. **Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy stanovené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.**
4. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

Kontakty správců zařízení:

VN+NN:



Regionální správa, Miroslav Kuchařík, tel.: 51536-4703,
mail: miroslav.kucharik@egd.cz

**Ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto
vyjádření.**

S přátelským pozdravem

EG.D, a.s.

eg·d

EG.D, a.s.

Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

001

Sagasta s.r.o.
Kafkova 1486/5
702 00 Ostrava

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202123585

Datum 10.12.2021

Vyřizuje Pavel Kríž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Doplnění závor na přejezdu P3950 v km 3,780 trati Moravské Bránice - Oslavany**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí

Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 10.12.2023

Všeobecné podmínky ochrany:

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
 - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
 - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře,

www.cdt.cz

pokud to situace vyžaduje.

- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakty na adrese www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

Další upřesňující podmínky:

V zájmovém území se nachází trasa sdělovacího kabelu 10xn a DOK 24vl. v majetku Správy železnic, CTD v údržbě ČD-T.

Nutno dodržet všeobecné podmínky Správy železnic, CTD.

Před započítím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.

Kontaktní osoba pro vytyčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882.

Křížení a odstup od stávajících tras v naší správě musí být dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojiždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost. Musí být ochráněny před poškozením. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.

Kabel musí zůstat během stavby v provozu.

V případě manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-T a.s.

Při dodržení podmínek souhlasíme s vydáním územního souhlasu/rozhodnutí i se stavbou.

Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na vyjadreni.cdt.cz.

www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

SAGASTA s.r.o.
Kafkova 1486/5
702 00 OASTRAVA

Váš dopis č. j.:
Číslo jednací: BV/7150/2021-KP
Vyřizuje: Klímová Pavla
Tel.: 545532247
Datum: 29. 12. 2021

**Ivančice, p. č. 2769/46 — Doplnění závor na žel. přejezdu P3950 v km 3,780 trati
Mor. Bránice – Oslavany.**

Vyjádření pro společný souhlas

K Vaší žádosti ze dne 13. 12. 2021 o povolení k výše uvedené stavbě ve shora uvedené lokalitě Vám sdělujeme následující:

V zájmovém území se nachází stávající dálkový vodovodní přívaděč a ovládací el. kabel v provozování VODÁRENSKÉ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI, a. s., divize Brno-venkov (dále jen VAS).

Projektová dokumentace řeší změnu dokončené stavby jednokolejného přejezdu na trati č. 737 Moravské Bránice – Oslavany (nákladiště a zastávka), mezi železničními stanicemi Moravské Bránice - Ivančice, u obce Ivančice. Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti úrovně křížení trati se silnicí II/152 a to doplněním zabezpečení železničního přejezdu o přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, schváleného reléového typu s pozitivní signalizací, s LED výstražníky (s velkými kříži) a se závorami v provedení s břevnovými svítilnami. Dále stavba řeší novou kabelizaci NN, instalaci technologie PZZ včetně nové technologického domku, rekonstrukci železničního přejezdu, rekonstrukci železničního svršku a spodku.

A) Při realizaci navrhovaného vedení dojde k dotčení námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek. Souhlasíme se stavbou, a to za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Zahájení zemních prací bude Vámi oznámeno nejméně 14 dní předem na příslušné provozní středisko VAS.
2. Před zahájením zemních prací je nutno 14 dní předem objednat vytyčení sítí v provozování VAS (p. Luboš Svoboda – tel. 724 030 063, p. František Nezmeškal – tel. 724 752 719).
3. **Před uvedením nově navrženého vedení do provozu je třeba předat na VAS geodetické zaměření v elektronické podobě na adresu blatecky@vasbv.cz.**
4. V případě realizace protlaku musí být umístění startovacích a cílových jam odsouhlaseny příslušným provozním střediskem VAS.

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Divize Brno-venkov
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
Bankovní spojení: 3201641/0100
sekretariát: +420 545 532 333, e-mail: sekretariat@vasbv.cz

SÍDLO SPOLEČNOSTI:
Soběšická 820/156, Lesná, 638 00 Brno
IČ: 49455842, DIČ: CZ49455842
Společnost je zaregistrována v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1181

5. Navrhované vedení je třeba umístit do takové vzdálenosti od námi provozovaných inženýrských sítí (IS) včetně přípojek, aby nebránilo snadnému provádění, eventuálně rekonstrukcím IS v souběhu. Minimální vzdálenost vedení v souběhu dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení je akceptovatelná pouze při křížení IS, eventuálně v mimořádně stísněných podmínkách. V případě, že dojde ke křížení kabelového vedení a námi provozovaných IS včetně přípojek, je nutné řešit ochrannou konstrukci kabelu tak, aby práce prováděné na námi provozovaných IS nenarušily statickou funkci kabelu (vložit kabel do chráničky).
6. Při návrhu umístění všech trvalých staveb musí být dodrženo ochranné pásmo (OP) námi provozovaných IS, které je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. OP je stanoveno na 1,5 m u vodorovných řadů a kanalizačních stok do průměru potrubí 500 mm včetně nebo na 2,5 m u vodorovných řadů a kanalizačních stok nad průměr potrubí 500 mm. V tomto prostoru není také dovoleno vysazovat stromy nebo okrasné dřeviny. Při provádění zemních prací v ochranném pásmu nesmí dojít k poškození námi provozovaných IS nebo omezení jejich provozuschopnosti.
7. Požadujeme, aby byla před zásypem navrhovaného vedení provedena kontrola neporušenosti námi provozovaných IS včetně přípojek ve všech místech dotčení s navrhovaným vedením a kontrola uložení zástupcem VAS. VAS vystaví protokol o provedené kontrole. Odsouhlasený protokol ze strany VAS bude nezbytnou přílohou ke kolaudaci stavby. Kontrolu objednejte na příslušném provozním středisku VAS.
8. Dojde-li k poškození námi provozovaných IS včetně přípojek, musí být neprodleně opraveny odbornou firmou (dle požadavků VAS) na vlastní náklady firmy, která prováděla stavební činnost.
9. Při nedodržení shora uvedených podmínek podá naše společnost stížnost na dodavatele stavby u příslušného stavebního úřadu.
10. V průběhu realizace předmětné stavby si vyhrazujeme právo stanovit další podmínky dle požadavků příslušného provozního střediska VAS.

Kontakt na příslušné provozní středisko VAS:

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Brno-venkov

Provozní středisko Ivančice

B. M. Kuldy 20, 664 91 Ivančice

Tel.: 546 435 427, email: ivancice@vasbv.cz

Doba platnosti tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

 **VODÁRENSKÁ**
AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s.
Soběšická 820/156, Lesná 638 00 Brno


Ing. Eva Kejvalová
vedoucí technického útvaru